

Nimbus 320 Coupé

Ägarens info:

Här kommer lite kompletterande info om elsystemet enligt ök.

När vi köpte båten fanns det tre separata batteribankar, start, (bog/akter propeller, ankarspel) samt förbrukare.

När vi uppdaterade med 2st nya större AGM batterier så parallellkopplade vi dessa så start och bog/akter och ankarspel delar på batterierna. Det har fungerat mycket väl för oss men det är fortfarande separata brytare till dessa och om man önskar att dela upp bankerna igen är det bara att koppla bort pluskabeln som är dragen mellan dem. De har alltid dela på minuskabeln.

Från generatoren går laddkabeln till en fördelningsplint där en kabel går vidare till startbanken och en till en Victron Orion XS DC/DC laddare på 50 ampere. Denna är sedan kopplad till förbrukarbanken med 1x100 + 1x109 ah (209 ah) Sunbeam smart lithium one. DC/DC laddarens algoritmer är inställd enligt rekommendation från tillverkaren (se broschyr som finns i väskan med dokument). Den är idag inställd på en laddström om 35 ampere men kan ställas om via Victronappen om så önskas. Vi har också en inställning på när vi vill att laddaren ska gå igång för att startbanken först ska få det den förbrukat under start och användning av bog/akter propeller och ankarspel.

Det sitter solceller på taket från Sunbeam som genererar lite energi även vid lite sämre väder enligt vår erfarenhet. Dessa är på 2x 80 Watt. De är kopplade till en Victron MPPT 75/15 regulator (blåtand) som går direkt ner till förbrukningsbanken.

Då solcellerna laddar förbrukarbanken under dagarna har vi även velat ha underhållsladdning av startbanken så vi kan känna oss trygga att båten startar när så behövs. Därför kopplade vi en DC/DC inverter på 9 ampere från solcells regulatorns load outpututgång till startbanken med en konstant spänning på 13,5 V. Denna ström tas från förbrukarbanken men eftersom den får solenergi hela dagarna har den ingen chans att på något sätt ladda ur förbrukarbanken. Det har fungerat kanon för oss. Vi har dock bara load output utgången aktiverad när vi ligger i hemmahamn och när vi åker ut så stänger vi av den så att all laddning går till förbrukarna.

Nimbus 320 Coupé

Som en extra energikälla för ex vikbara solcell har vi installerat ytterligare en solcellsregulator (tyvärr inte blått), med kabel dragen upp på insidan av akterdäck för att lätt kunna koppla in en eventuell vikbar solcell. På den andra änden finns två krokodilklämmor som man kan koppla manuellt till antingen start eller förbrukarbank. En säkerhetsåtgärd vi valde. Vill man ha en fast installation till någon av bankerna är det enkelt att ersätta krokodilklämmorna med kablar draget till antingen samma regulator som går till förbrukarbanken eller med egna kablar till direkt till valfri batteribank.

Vi har även uppdaterat till en ny Victron landströms laddare med vanlig 230V stickkontakt. Den tidigare laddaren hade en annan typ av koppling som behöver konverteras till en vanlig stickkontakt. Då vi uppdaterat elsystemet har vi använt landström en gång, då även inkluderat gästhamnar med el då vi inte haft behov av detta. Därför prioriterade vi inte eller snarare glömde bort att köpa ny konverterad kontakt så att laddaren får en egen. Den gången vi använde landström delade vi kontakt med den som är avsedd för varmvattenberedaren. Självklart löser vi detta om det så önskas. Den syns i victronappen när den är kopplad till landström.

D

Hör av dig om du har några funderingar.

Mvh

Jesper

Från: Jesper Paulsson

Skickat: den 3 juni 2026 11:11

Till: 'lidingo@nimbus.se' <lidingo@nimbus.se>

Ämne: Förmedling av Nimbus 320 Coupé

Hej Niklas,

Vi gick igenom våra bilder men vi hade tydligen bara bilder på båten tillsammans med andra båtar vilket inte är optimalt. Ska leta vidare och bifogar om vi hittar något.

Nimbus 320 Coupé

Servad varje år enligt plan, service rapporter finns från verkstad.

2026 – Ny pentrynpump för färskvatten installerad

2026 – Nytt ankare Rocna vulcan senaste generationens ankare, för trygg ankring. Tidigare rostfria bruce finns dock kvar i båten.

2026 – Sjövattenkylsystem rengjort värmväxlare laddluftkylare etc.

2026 - Injektorer (spridare) Provtryckta och kontrollerade med protokoll från Bosch samt byte av en injektor (förebyggande syfte inte för att motor gått dåligt).

2026 – Byte av AGM batterier till start, bog/akterpropeller samt ankarspel bak 2x90 Ah.

2025 – Ny laddare till landström blue tooth

2025 – Uppdatering av elsystem, installation av 209 Ah litium, DC/DC laddare mellan generator och batteri.

2024 – Byte och installation till nytt ankarspel bak

2024 - Installation av ny eltoa dometic

2024 – Nya solceller på taket 2X80 W med MPPT victron regulator.

2023 – Motorfästen bytta, samt axeltätning blackjack bytt

Efter uppdatering av solceller och litiumbatterier har vi aldrig behövt använda landströmmen.

Litiumbatterierna är sunbeam smart litium med avancerad BMS med blue tooth där man ser status och förbrukning. Dessa är så kallade intelligenta plug and play (ca 10 000 sek/st) och vi satte dit en Victron DC/DC på 50 ampere för säkerhetskull (blue thooth) för att även kunna styra så start, bog, häckpropeller samt ankarspel ska kunna laddas först och får en korrekt laddcykel.

Solcellerna är kopplade till Victron MPPT med blue tooth med direkt laddning till förbrukarna men load är kopplad till en 9 A DC/DC inverter som underhållsladdar även startbanken när man är i hemmahamn.

Vi har också satt dit en ytterligare en Victron MPPT utan blue thooth med krokodilklämmor för att kunna välja vilken batteribank som eventuellt behöver laddas extra. Denna har vi använt med vikbar solcell i de fall de skulle behövas.

Nimbus 320 Coupé

Vi har haft en extra kyl i källaren och till den har vi dragit en uppsäkrad kabel med ciggutttag.

I övrigt har vi underhållt båten med polering, vaxning, tvätt och impregnering av kapell etc..