



2 januari 2026

# Nimbus 495 Coupé

## Vidareutveckling av vårt DNA

Nimbus Boats presenterar Nimbus 495 Coupé, designad för ett längre liv ombord utan behov av besättning. Byggd på den prisbelönta 495-plattformen återvänder Coupén till hjärtat av Nimbus arv: skyddade, ombonade Coupébåtar där skandinavisk design möter funktionell komfort, skapade för verkliga kustförhållanden.

495 Coupé presenteras digitalt vid Boot Düsseldorf 2026, med leveranser till kund från 2027.

### Den mest naturliga produkten i sortimentet

Coupéserien har varit Nimbus ryggrad sedan företagets grundande 1968. Från 320 Coupé till 305 Coupé, 365 Coupé och 405 Coupé har dessa skyddade Coupémodeller definierat hur skandinaviska båtägare upplever vattnet: ombonade när förhållandena kräver det, öppna när vädret tillåter.

495 Coupé är det största uttrycket för denna filosofi hittills.

*"När vi utvecklade 495-plattformen började vi faktiskt med Coupékonceptet i åtanke. Flybridge kom först eftersom den passade vissa marknader väl, men 495 Coupé är på många sätt den mer naturliga produkten. Det var detta vi hade byggt mot."*

*Joacim Gustavsson, chefsdesigner på Nimbus*

### Två skilda sätt att leva ombord

Jonas Göthberg, Commercial Director på Nimbus Sweden, ser en tydlig skillnad mellan Coupé-, och Flybridge-kunder.

*"För en Coupékund är en flybridge ofta inte bara onödig, den kan till och med vara otänkbar. Den representerar något annat: mer underhåll, mer exponering, ett mer utåtriktat sätt att båta. Det här är inte människor som skulle köpa en Flybridge om en Coupé inte fanns tillgänglig. De är fundamentalt annorlunda båtägare."*

*Jonas Göthberg, Commercial Director på Nimbus Sweden*

Den typiska Coupéägaren värdesätter längre tid ombord. Det är båtägare som mäter resor i veckor snarare än helger, som prioriterar upplevelsen av att bo ombord, och som vill ha en båt som fungerar lika bra i november som i juli.



## Vad Coupén vinner

Genom att ta bort flybridge återfår 495 Coupé utrymme och funktionalitet som direkt tjänar den som ger sig ut på längre resor.

## Mer ljus i salongen

Den mest omedelbart märkbara skillnaden finns ovanför. Utan flybridge erbjuder Coupén en betydligt större taklucka i glas som fyller salongen med naturligt ljus. Detta har varit ett kännetecken för Nimbus Coupémodeller i decennier, och 495 tar det längre än någon tidigare modell.

## Ett nytt sätt att hantera sol

För båtar som används i Medelhavet eller nordamerikanskt klimat skapar generösa takfönster en utmaning: hur hanterar man värme och solljus utan att offra den öppna känslan som gör dem så eftertraktade?

495 Coupé introducerar ett elektriskt markissystem monterat ovanpå takglaset. Med en knapptryckning fälls den utvändiga markisen ut för att skugga salongen, samtidigt som takluckorna kan vara öppna för ventilation. Resultatet är en skyddad Coupé som andas, även i stark sol.

*"Det här är nytt för oss. Vi har designat båtar med maximalt ljusinsläpp, och vi har designat båtar med utmärkt väderskydd. Det här är vårt första försök att erbjuda båda samtidigt."*

*Joacim Gustavsson*

## Ett mer kapabelt pentry

På 495 Flybridge tar babordssidan av pentryt plats för trappan till övre däck. På Coupén återgår det utrymmet till köket. Det praktiska resultatet är mer arbetsyta, en layout som låter två personer arbeta bekvämt, och förvaring som Flybridge inte kan erbjuda.

## Mahognyinteriör som tillval

För ägare som dras till en mer traditionell interiörkaraktär kommer Nimbus 495 Coupé att finnas tillgänglig med mahognyinteriör som tillval. I kombination med ett ny ekdurk och färgkoordinerad klädsel ger det en varmare, mer klassisk Coupéatmosfär, som refererar till den tidlösa skandinaviska känslan från tidigare Nimbus Coupémodeller.

## Om dedikerad förvaring för ytterkläder

Där flybridgetrappan en gång stod erbjuder Coupén en garderob på akterdäck. Våta jackor, seglarkängor och ovädersutrustning får ett ordentligt hem, separerat från bostadsutrymmen och sovhytter.

## Utökad självförsörjning

Utan flybridge som tar upp takyta rymmer 495 Coupé fler solpaneler. Även om solenergi ensam inte kan driva system med hög förbrukning som luftkonditionering, förlänger det avsevärt tiden en ägare kan ligga till ankars utan generatordrift.



## Förvaring på tak

Det nedsänkta området som skapas av det fällbara mastfästet erbjuder en praktisk bonus: dedikerad förvaring för livflottar, SUP-bräddor, uppblåsbara jollar och annan utrustning som kan bära med sig fukt eller lukt.

## Designad för broar

En primär drivkraft bakom efterfrågan på Coupé är enkel: brohöjd. Med sin elektriskt fällbara mast uppnår 495 Coupé en segelfri höjd under 3,5 meter. Detta mått öppnar europeiska kanalsystem, flodnätverk och de slussar som förbinder dem. Det gör båten lämplig för The Great Loop i Nordamerika, en rundresa genom östra USA via inre vattenvägar.

Coupén kommer också att finnas tillgänglig med förkortad badplattform, vilket ger en totallängd under 14 meter för tillgång till marinplatser och registreringshänsyn.

## Lätthanterlig av en person

*"Det här är en båt som ägaren själv hanterar. Vi har designat den för människor som inte vill ha besättning, som värdesätter sin integritet, som njuter av själva båtlivet. Allt, från siktlinjerna till sidodörrens placering till kontrollsystemen, gör att en kompetent ägare enkelt kan hantera båten själv."*

Joacim Gustavsson

Tidiga 495 Flybridgeägare har bekräftat detta. Joysticksystemet, assisterad dockning och Dynamic Positioning System möjliggör precis manövrering utan besättningshjälp. Det breda sidodäcket på styrbord och höga relingsstöttor gör det säkert och intuitivt att röra sig runt båten.

## Vad ägare har upptäckt

495 Flybridge har varit i ägares händer tillräckligt länge för att generera meningsfull feedback, och mycket av vad de rapporterar gäller direkt för Coupén.

En ägare som uppgraderade från en 30-fotare anlidade initialt en instruktör före leverans. Inom några månader hanterade han båten med fullständig säkerhet: "Den är genuint lättare att manövrera än många 10-metersbåtar. Systemen tar bort stressen."

Vad dessa ägare konsekvent rapporterar är en kvalitet av rumslig kontakt genom hela båten. Det böjda akterglaset, den breda sidodörren, förhållandet mellan förarpositionen och pentryt och salongen, allt skapar en känsla av kontakt med alla ombord.

Tre fjärdedelar av 495 Flybridgeköparna hittills har varit barnfamiljer, en märkbar förändring från den traditionella demografin för båtar i denna storlek. Det är ofta ägare med möjlighet att köpa större, men som värdesätter integritet, självförsörjning och upplevelsen av att köra sin egen båt.

## Byggd för havet

Skrovet är vakuuminjicerat med en Divinycell-kärna, en byggmetod som producerar exceptionellt förhållande mellan styrka och vikt. Fyra strukturella skott, vart och ett vakuuminjicerat med samma kärnmateriäl, skapar ett skrov som är vridstyvt, tyst i sjögång och fritt från den böjning som producerar knarr och gnissler i enklare konstruktioner.



*"Vi designar för det element båten ska användas i. Det här är en båt för havet, för längre passager, för förhållanden som inte alltid är perfekta. Allt med den tjänar det syftet."*

*Joacim Gustavsson*

### **Tillgänglighet**

Nimbus 495 Coupé presenteras vid Boot Düsseldorf 2026. En 495 Flybridge kommer att visas på Nimbus monter, och designteamet finns tillgängligt för att diskutera Coupémodellen i detalj.

Leveranser till kund planeras börja 2027.

För specifikationer, konfigurationsalternativ och för att boka en konsultation, kontakta din lokala Nimbusåterförsäljare eller besök [nimbusboats.com](https://nimbusboats.com).

### **Om Nimbus Boats**

Nimbus etablerades i Göteborg 1968 och bygger båtar för den kvalitetsmedvetna båtägaren som värdesätter smart funktionalitet, komfort, säkerhet och skandinavisk design. Egenskaper vi anser grundläggande, oavsett om det handlar om dagsturer, helger med familj och vänner eller längre resor året runt.

Nimbus Boats är en del av Nimbus Group, med huvudkontor i Göteborg, Sverige, och verksamhet i Skandinavien, Europa, Nordamerika, Asien och Nya Zeeland

### **Presskontakt**

Jonas Göthberg, Commercial Director & Brand Manager  
[jonas.gothberg@nimbus.se](mailto:jonas.gothberg@nimbus.se), +46 705 35 58 28



### **Specifikationer**

Totallängd: 14,9 m (49'1") / Under 14 m med kort plattform

Skrovlängd: 13,7 m (44'8")

Bredd: 4,60 m (15'1")

Djupgående: 1,20 m (3'9")

Segelfri höjd (mast fälld): Under 3,5 m (11'6")

Displacement: Ca 19 000 kg (41 900 lbs)

Bränslekapacitet: 1 700 L (449 US gal)

Färskvatten: 520 L (137 US gal)

Septik: 170 L (45 US gal)

Hytter: 3 (Ägarhytt akter, VIP för, gäst/utility styrbord)

CE-kategori: B

### **Motor och framdrivning**

Volvo Penta IPS650 (2 x D6, 480 hk)

Glass Cockpit navigationssystem

Joystickkontroll med assisterad dockning

Dynamic Positioning System

### **Medianedladdningar**

[Högupplösta bilder i liggande och stående format.](#)

Se nästa sida för bildöversikt

